



PEISCHL

Fahrzeugbau

Gesellschaft m.b.H.



Iba 7 020 kg

3-nápravový náves s posuvnou podlahou

3ESPOS



www.peischl-fahrzeugbau.at
www.navesypeischl.sk



3-nápravový náves s posuvnou podlahou

3ESPOS

Technické údaje

Vzťahujú sa na základné vyhotovenie vozidla bez zohľadnenia možného doplnkového vybavenia. Konštrukčné zmeny sú v záujme ďalšieho vývoja vyhradené.

Stav: august 2016

Celková hmotnosť 35 000 kg
Technicky prípustné: 39 000 kg

Zaťaženie náprav 3 x 8 000 kg
Technicky prípustné: 27 000 kg

Zaťaženie točnice 11 000 kg
Technicky prípustné: 12 000 kg

Výška točnice cca 1 150 mm

Celková výška cca 4 060 mm (vrátane plachtovej trubky ø 60 mm/vrátane plachtového popruhu)

Vnútorňá výška vpredu čelná stena cca 2 660 mm
zadné dvere cca 2 780 mm

Vnútorňá šírka cca 2 490 mm

Vnútorňá dĺžka cca 13 500 mm

Objem cca 91,5 m³
(zohľadnená pohyblivá stena)

Vlastná hmotnosť cca 7 020 kg

(6 x hliníkové kolesá, hliníkové podpery vrátane 1. zdvihacej nápravy)
Upozorňujeme, že toto vozidlo bolo presne zvážené s uvedenou základnou výbavou!

Všetky uvedené hmotnostné údaje sú presne zvážené a zaručené menom Peischl.

Podvozok

Šasi s odľahčenou konštrukciou v tvare I nosníku, z laserom vyrezávanej ocele Naxtra s odľahčeniami. Pozdĺžne nosníky vyrobené z vysokokvalitnej plochej ocele v tvare nosníka I zvarené s priečnymi lisovanými nosníkmi do konštrukcie pevnej v ohybe.

Laserom vyrezávané šasi s odľahčovacími otvormi.

Priečne nosníky z pozinkovaných veľmi pevných ocelových lisovaných profilov.

Nakladacia plocha

V súlade s certifikátom zaistenia nákladu podľa DIN EN 12642 kód XL. Hliníková korba z 25 mm dutých profilov, čelná stena s hrúbkou 25 mm s masívnymi rohovými stĺpkami. 2-krídlové zadné vráta, s dvomi vnútri umiestnenými rázvorovými zámkami na každé krídlo dverí. 3 kusy strešných vzpier, v štandardnom pozinkovanom vyhotovení.

Hydraulický systém posuvnej podlahy CARGO FLOOR CF-500 s 21 ks podlahových dosiek, s hrúbkou 6 mm, v drážkovanom alebo hladkom vyhotovení vrátane ovládacej skrine a 10 m kábla diaľkového ovládania. S hydraulickým potrubím až k čelnej stene vrátane štandardnej skrutkovacej spojky. Odoberateľné priečne vzpery resp. koncový profil na zadnej strane, na čelnej strane **výstupná plošina s rebríkom vľavo alebo vpravo v smere jazdy.** Masívna súvislá ochrana proti nárazu na zadných vráta. Držiak na metlu a lopatu na čelnej stene.

Nápravy

3 kusy dutých náprav **SAF INTEGRAL** s techn. nosnosťou 9 t. **KOTUČOVÉ BRZDY.** Manometer zaťaženia nápravy za mokra.

Kolesá

6 kusov kolies s ocelovým diskom s pneumatikami s rozmermi 385/65 R22, 5 ET 120, značka podľa výberu výrobcu (skupina Goodyear).

Pruženie

Vzduchové pruženie s možnosťou zdvíhania a spúšťania. Na želanie funkcia RTR.



Podpery

Oceľové podperné zdvíhaky s 2 rýchlosťami pre vertikálne zaťaženie 24 t s kompenzáciou posunu alebo hliníkové podpery pre celkové vertikálne zaťaženie 40 t s manuálnou aretáciou.

Brzdová sústava

Elektronický brzdový systém (Knorr alebo Wabco) podľa smerníc ES 71/320/ECE R13 s uvoľňovacím ventilom a 2 spojovacími hlaviciami s ochranou proti nesprávnemu zapojeniu, s účinnou pružinovou brzdou na obidvoch posledných nápravách. Hliníkový vzduchoderm, program RSB.

2 vodičová **brzdová sústava EBS** s membránovým brzdovým valcom na každom kolese, regulátorom brzdnej sily podľa zaťaženia a EBS vrátane ručnej brzdy s pružinovým akumulátorom RSB.

Osvetľovacia sústava

Podľa pravidiel cestnej premávky smernice ES 76/756/EHS 24 voltov, bez uzemnenia, pričom je zadné obrysové svetidlo z 9-komorového svetidla Europoint namontované vľavo a vpravo v ochrane proti podbehnutiu, so zabudovaným smerovým svetlom, zadným hmlovým svetidlom a spätným svetlometom. Jednoriadkové evidenčné číslo vozidla, 2 kusy obrysových svetiel, namontované na zadnej strane na gumenom ramene, na čelnej strane s bielou odrazkou. Predné/zadné obrysové svetidlá a bočné obrysové svetidlá **s technológiou LED. 1 x 15-pólové alebo 2 x 7-pólové elektrické zásuvky.**

Doplňky základnej výbavy

6 ks celoškupinových blatníkov z PVC so zásterkami,
1 ks podkladací klin z PVC,
1 ks skrinka na náradie z PVC namontovaná na ľavom zadnom rohu, bočná ochrana proti nárazu z eloxovaného hliníka, ochrana proti podbehnutiu z hliníka, biely náter vrátane ochrannej krytky pre svetidlá a dlhej zásterky za podbehom, otvorený pozinkovaný držiak náhradného kolesa, COC dokumentácia,
4 ks upevňovacích popruhov pre zvinováciu strešnú plachtu,
4 ks sklápacích plachtových zarážok,
zvinovacia strešná plachta 900 g/m², (zvinovacia strešná plachta s 1 alebo 2 kusmi plachtovej výstuže a priesvitného pásu, pohyblivá čelná stena s vlečnou plachtou vrátane špeciálneho čističa kofajničiek), reflexné pásy označenia obrysov podľa ECE 104, bez spojovacích hadíc k ťahaču návesov

Lak

Plastové diely a žiarovo pozinkované diely sú bez lakovania, namontované/zabudované diely s práškovým postrekom sú čierne. Reflexné obrysové pásy na bokoch po celej dĺžke a vzadu označenie obrysov po celom obvode (štandardne na bokoch biele a vzadu červené), podľa ECE 48.

Preprava chemicky agresívneho sypkého materiálu nie je povolená, pretože to môže mať negatívny vplyv na vlastnosti materiálov aj na lakované povrchy. Všetky oceľové diely sú čistené granulátom. Dôkladný základný náter a prvotriedny akrylový lak nanosený striekaním. Lak certifikovaný podľa DIN 50017KK. Strešná plachta s 1 alebo 2 kusmi plachtovej výstuže a so svetelným pásom. Vynikajúci lak testovala:

OFI TECHNOLOGIE & INNOVATION GMBH

Rakúsky výskumný inštitút pre chémiu a techniku podľa DIN 50017KK (test ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín skúškou v soľnej hmle, kde obstál s vyznamenaním.



Preverené zabezpečenie nákladu
Podľa DIN EN 12642 Kód XL



Vynikajúce lakovanie – testované spoločnosťou:

Rakúsky výskumný ústav pre chémiu a techniku

Podľa DIN 50017KK – (skúška ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín, a obstál s vyznamenaním



PEISCHL
Fahrzeugbau
Gesellschaft m.b.H.

Detaily a príslušenstvo



Náves s posuvnou podlahou PEISCHL sa vyznačuje robustnou a širokou výstupnou plošinou a tiež moderným dizajnom. Rebrík možno podľa želania zákazníka zvoliť na ľavej, pravej strane alebo obojstranne.

Šasi vo veľmi ľahkom vyhotovení s laserom vypálenými odľahčovacími otvormi.



Každé vozidlo PEISCHL s posuvnou podlahou sa vyznačuje vysokou úrovňou vyhotovenia, praktickými riešeniami detailov a tiež masívnou ochranou proti nárazu po celej šírke vozidla.



Vozidlá s posuvnou podlahou PEISCHL sa vyznačujú moderným a estetickým dizajnom.

Pneumatické, hydraulické prípojky a prípojky osvetlenia pre posuvnú podlahu. Na želanie zvýšené hydr. prípojky.



Detaily a príslušenstvo



Pozinkované okienko na prepravu obilia vrátane násypky a hadice.

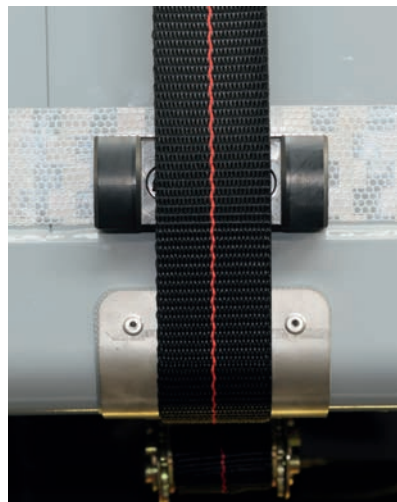


Ovládací konzola z nerezu pre posuvnú podlahu, bezpečnostné zaistenie, brzdovú sústavu a pod.



Estetická nepremokavá uzamykateľná skrinka na náradie z PVC. Skrinka na náradie z PVC dostupná v 3 rôznych veľkostiach 600 mm/800 mm/1 000 mm.

Mimoriadne zosilnené upevňovacie popruhy na plachtu s ťažnou silou až 5 t.



Pneumatické bezpečnostné zaistenie zadných vrát.

Upevňovacie oká špeciálne navrhnuté na prepravu paliet, s možnosťou úplného zasunutia a predovšetkým neprepúšťajúce oblie, podľa certifikátu zaistenia nákladu podľa DIN EN 12642. Kód XL.



Bočná zvinovacia plachta na ľavej strane vozidla na ochranu laku počas nakladania, špeciálne pri preprave odpadu.

Pozinkovaný výstupný rebrík vzadu vrátane plošiny.





Posúvateľná pohyblivá čelná stena s vlečnou plachtou a špeciálnym čističom koľajničiek.



Systém posuvnej podlahy Cargo-Floor, hydraulicky posúvateľná s 21-doskovým systémom na nakladanie a vykladanie.

Navyše platňa z tvrdého plastu kvôli menšiemu opotrebovaniu dosiek posuvnej podlahy.

Voliteľné: hliníkové ochranné plechy v zadnej časti v rôznych vyhotoveniach.



Strešné vzpery na prepravu odpadu.



Doplňkové vyhotovenia (voliteľné)

- patentovaný hydraulický strešný systém PEISCHL (na prepravu štiepky)
 - upevňovacie oká na podlahe vo vodotesnom vyhotovení podľa DIN EN 12642 kód XL (certifikát zaistenia nákladu)
 - pohyblivá čelná stena dostupná v rôznych vyhotoveniach (certifikácia nákladu podľa kódu XL, ultra ľahké vyhotovenie atď.)
 - pneumatically zvinovacia podlahová plachta (ochranná plachta) namontovaná v zadnej časti vrátane pneumatického uťahovača (pozinkovaný držiak)
 - ultra ľahké vyhotovenie, vlastná hmotnosť: 6 700 kg (vyvinuté pre diaľkovú dopravu)
 - hrúbka podlahových dosiek 8 mm alebo 10 mm pre ťažký náklad alebo prepravu odpadu/šrotu
 - rádiový diaľkový ovládač na nakladanie/vykládanie – štart/stop
 - vyhotovenie na prepravu papiera (zosilnené vyhotovenie na prepravu kotúčového papiera)
 - hliníkové ochranné plechy na bočných stenách vzadu vľavo a vpravo (formáty podľa želania zákazníka)
 - strešná priečna vzpera vo veľmi pevnom vyhotovení, vhodná na prepravu kôry a odpadu
 - vodotesná podlaha – systém CargoFloor
 - špeciálne bočné nakladacie dvere na celej ľavej alebo pravej strane vozidla
- vonkajšie rámy vozidla v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie)**
priečne vzpery v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie)

Typová rozmanitosť vozidiel s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL



Patentovaná hydraulická strecha na sypký tovar (najmä štiepku) PEISCHL vl. hmotnosť 7 690 kg.



Všestranne vozidlo: kombinácia patentovanej hydraulickej strechy na sypký tovar PEISCHL a prídavných bočných dverí po celej dĺžke bočnej strany.



Náves s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 620 kg pri objeme 91 m³.



Štandardný náves s posuvnou podlahou. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 020 kg pri objeme 91 m³.



Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu.



Prvá európska posuvná podlaha s objemom 53 m³ s vlastnou hmotnosťou menšou ako 6 t! Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s hmotnosťou 5 600 kg.

Partner pre individuálne prepravné riešenie.

Čo si cenia zákazníci na vozidlách s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL:

- Viac užitočného zaťaženia príp. úspora hmotnosti oproti známym výrobcam posuvných podláh na európskom trhu od 700 kg do 1 000 kg pri štandardných vozidlách s posuvnou podlahou a úžasných 1 350 kg pri návesoch s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami!
- Vysoká úspora paliva (vydané v štúdii známeho výrobcu úžitkových vozidiel) pri 1 000 kg úspore hmotnosti! Úspora až 7 500 € ročne.
- 30 rokov skúseností a vývoja v sektore vozidiel s posuvnou podlahou.
- Vynikajúca a preukázateľná kvalita vo veľmi kvalitnom spracovaní a vyhotovení.
- Spoločnosť Peischl Fahrzeugtechnik sa úplne zamerala na optimalizáciu užitočného zaťaženia a kvalitu. Vozidlá s posuvnou podlahou z dielne Peischl patria v Európe k výrazne najstabilnejším a najľahším.
- Všetky uvedené hmotnostné údaje sú presne zvážené a zaručené menom Peischl.

Der Krise trotzen!

Flexibilne a úsporne do budúcnosti – s mimoriadne ľahkými vozidlami PEISCHL!



Predajca Slovenská republika:

Polar-M, s.r.o.
Odbojárov 451/14
955 01 Tovarníky

Martin Vlčko, GSM +421 911 104 409
Michal Bača, GSM +421 901 702 776

Peischl Fahrzeugbau GmbH.
Wiener Straße 45
7551 Stegersbach

Tel.: +43-3326-52 465-0
office@peischl-fahrzeugbau.at