



Iba 7 620 kg

**3-nápravový náves s posuvnou podlahou
s bočnými nakladacími dverami**

3ESPOS





3-nápravový náves s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami

3ESPOS

Technické údaje

Vzťahujú sa na základné vyhotovenie vozidla bez zohľadnenia možného doplnkového vybavenia. Konštrukčné zmeny sú v záujme ďalšieho vývoja vyhradené.

Stav: august 2016

Celková hmotnosť	Povolená 35 000 kg Technicky prípustná: 39 000 kg
Zaťaženie náprav	Povolená 3 x 8 000 kg Technicky prípustná: 27 000 kg
Zaťaženie točnice	Povolená 11 000 kg Technicky prípustná: 12 000 kg
Výška točnice	cca 1 150 mm
Celková výška	cca 4 000 mm (vrátane plachtových pásov/bez plachtovej trubky)
Vnútorňá výška	cca 2 672 mm
Vnútorňá šírka	cca 2 490 mm
Vnútorňá dĺžka	cca 13 515 mm
Bočná nakladacia výška	cca 2 501 mm
Objem	cca 90 m ³ (zohľadnená pohyblivá stena)

Vlastná hmotnosť cca od 7 595 kg

(6 x hliníkové kolesá, hliníkové podpery vrátane 1. zdvíhacej nápravy)
Upozorňujeme, že toto vozidlo bolo presne zvážené s uvedenou základnou výbavou!

Všetky uvedené hmotnostné údaje sú presne zvážené a zaručené menom Peischl.

Podvozok

Šasi s odľahčenou konštrukciou v tvare I nosníku, z laserom vyrezávanej ocele Naxtra s odľahčeniami. Pozdĺžne nosníky vyrobené z vysokokvalitnej plochej ocele v tvare nosníka I zvarené s priečnymi lisovanými nosníkmi do konštrukcie pevnej v ohybe.

Laserom vyrezávané šasi s odľahčovacími otvormi.

Priečne nosníky z pozinkovaných veľmi pevných ocelových lisovaných profilov.

Nápravy

3 kusy dutých náprav **SAF INTEGRAL** s techn. nosnosťou 9 t. **KOTÚČOVÉ BRZDY. Manometer zaťaženia nápravy za mokra.**

Pruženie

Vzduchové pruženie s možnosťou zdvíhania a spúšťania. Na želanie funkcia RTR.

Brzdová sústava

Elektronický brzdový systém (Knorr alebo Wabco) podľa smer-
níc ES 71/320/ECE R13 s uvoľňovacím ventilom a 2 spojovací-
mi hlaviciami s ochranou proti nesprávnemu zapojeniu, s účin-
nou pružinovou brzdou na obidvoch posledných nápravách.
Hliníkový vzduchojem, program RSB. 2-vodičová brzdová
sústava EBS s membránovým brzdovým valcom na každom
kolese, regulátorom brzdnej sily v závislosti od zaťaženia a EBS
vrátane ručnej brzdy s pružinovým akumulátorom RSB.

Kolesá

6 kusov kolies s ocelovým diskom s pneumatikami
s rozmermi 385/65 R22, 5 ET 120, značka podľa výberu výro-
bu (skupiny Goodyear).

Podpery

Oceľové podperné zdvíhaky s 2 rýchlosťami pre vertikálne za-
ťaženie 24 t s kompenzáciou posunu alebo hliníkové podpery
pre celkové vertikálne zaťaženie 40 t s manuálnou aretáciou.



Nakladacia plocha

V súlade s certifikátom zaistenia nákladu podľa DIN EN 12642 kód XL. Hliníková korba z 25 mm dutých profilov, čelná stena s hrúbkou 25 mm s masívnymi rohovými stĺpkami. 2-krídlové zadné vráta, s dvomi vnútri umiestnenými rázvorovými zámkami na každé krídlo dverí. 3 kusy priečných strešných vzpier, v štandardnom pozinkovanom vyhotovení.

Hydraulický systém posuvnej podlahy CARGO FLOOR CF-500 s 21 ks podlahových dosiek, s hrúbkou 6 mm, v hladkom vyhotovení vrátane ovládacej skrinky a 10 m kábla diaľkového ovládania. S hydraulickým potrubím až k čelnej stene vrátane štandardnej skrutkovacej spojky. Odoberateľné priečne vzpery, resp. koncový profil na zadnej strane, na čelnej strane **výstupná plošina s rebrikom vľavo alebo vpravo v smere jazdy**. Masívna súvislá ochrana proti nárazu na zadných vráta. Držiak na metlu a lopatu na čelnej stene.

Bočné nakladacie dvere

Bočné nakladacie dvere na celej ľavej alebo pravej strane vozidla. Vonkajšie rámy vozidla v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie). Priečne vzpery v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie). Dvere rozdelené pomocou pevného stredového stĺpika. Dvere sa skladajú vždy z 2 krídel, ktoré možno ešte raz zložiť. Vyhotovenie s 3 ks vo vnútri umiestnených rázvorových zámkov na každé krídlo.

Osvetľovacia sústava

Podľa pravidiel cestnej premávky smernice ES 76/756/EHS 24 voltov, bez uzemnenia, pričom je zadné obrysové svetidlo z 9-komorového svetidla Europoint namontované vľavo a vpravo v ochrane proti podbehnutiu, so zabudovaným smerovým svetlom, zadným hmlovým svetidlom a spätným svetlometom. Jednoriadkové evidenčné číslo vozidla, 2 kusy obrysových svetiel namontované na zadnej strane na gumenom ramene, na čelnej strane s bielou odrazkou. Predné/zadné obrysové svetidlá a bočné obrysové svetidlá **s technológiou LED**. **1 x 15-pólové alebo 2 x 7-pólové elektrické zásuvky.**

Doplnky základnej výbavy

6 ks celoškripinových blatníkov z PVC so zásterkami, 1 ks podkladací klin z PVC, 1 ks skrinka na náradie z PVC namontovaná na ľavom zadnom rohu, bočná ochrana proti nárazu z eloxovaného hliníka, ochrana proti podbehnutiu z hliníka, biely náter vrátane ochrannnej krytky pre svetidlá a dlhiej zásterky za podbehom, otvorený pozinkovaný držiak náhradného kolesa,

COC dokumentácia,

4 ks upevňovacích popruhov pre zvinováciu strešnú plachtu, 4 ks sklápacích plachtových zarážok, zvinovacia strešná plachta 900 g/m², (zvinovacia strešná plachta s 1 alebo 2 kusmi plachtovej výstuže a svetelného pásu, pohyblivá čelná stena s vlečnou plachtou vrátane špeciálneho čističa koľajničiek) reflexné pásy označenia obrysov podľa ECE 104, bez spojovacích hadíc k ťahaču návesov

Lak

Plastové diely a žiarovo pozinkované diely sú bez lakovania, namontované/zabudované diely s práškovým lakovaním sú čierne. Reflexné obrysové pásy na bokoch po celej dĺžke a vzadu označenie obrysov po celom obvode (štandardne na bokoch biele a vzadu červené), podľa ECE 48.

Preprava chemicky agresívneho sypkého materiálu nie je povolená, pretože to môže mať negatívny vplyv na vlastnosti materiálov aj na lakované povrchy. Všetky oceľové diely sú pieskované granulátom. Dôkladný základný náter a prvotriedny akrylový lak nanesený striekaním. Lak certifikovaný podľa DIN 50017KK. Vynikajúci lak testovala:

OFI TECHNOLOGIE & INNOVATION GMBH

Rakúsky výskumný inštitút pre chémiu a techniku podľa DIN 50017KK (test ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín skúškou v soľnej hmle, kde obstál s vyznamenaním.



Preverené zabezpečenie nákladu
Podľa DIN EN 12642 Kód XL



Vynikajúce lakovanie – testované spoločnosťou:

Rakúsky výskumný ústav pre chémiu a techniku

Podľa DIN 50017KK – (skúška ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín, a obstál s vyznamenaním



PEISCHL
Fahrzeugbau
Gesellschaft m.b.H.

Detaily a príslušenstvo



Náves s posuvnou podlahou PEISCHL sa vyznačuje robustnou a širokou výstupnou plošinou a moderným dizajnom. Rebrík možno podľa želania zákazníka zvoliť na ľavej, pravej strane alebo obojstranne.

Šasi v ultra ľahkom vyhotovení s laserom vypálenými odľahčovacími otvormi.



Výrazne najväčšia bočná šírka a výška ložného priestoru na európskom trhu!

Každé vozidlo PEISCHL s posuvnou podlahou sa vyznačuje vysokou úrovňou vyhotovenia, praktickými riešeniami detailov a tiež masívnou ochranou proti nárazu po celej šírke vozidla.

Vonkajšie rámy pri bočných nakladacích dverách sú pozinkované.



Vozidlá s posuvnou podlahou PEISCHL sa vyznačujú moderným a estetickým dizajnom.

Pneumatické, hydraulické prípojky a prípojky osvetlenia pre posuvnú podlahu. Na želanie zvýšené hydr. prípojky.



Detaily a príslušenstvo



Pozinkované okienko na prepravu obilia vrátane násypky a hadice.

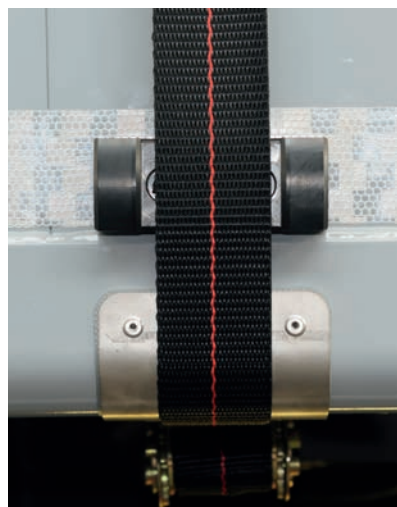


Ovládací konzola z nerezu pre posuvnú podlahu, bezpečnostné zaistenie, brzdovú sústavu a pod.



Estetická nepremokavá uzamykateľná skrinka na náradie z PVC. Skrinka na náradie z PVC dostupná v 3 rôznych veľkostiach 600 mm/800 mm/1 000 mm.

Mimoriadne zosilnené upevňovacie popruhy na plachtu s ťažnou silou až 5 t.



Pneumatické bezpečnostné zaistenie zadných vŕat.

Upevňovacie oká špeciálne navrhnuté na prepravu paliet, s možnosťou úplného zasunutia a predovšetkým neprepúšťajúce oblie, podľa certifikátu zaistenia nákladu podľa DIN EN 12642. Kód XL.



Bočná zvinovacia plachta na ľavej strane vozidla na ochranu laku počas nakladania, špeciálne pri preprave odpadu.

Pozinkovaný výstupný rebrík vŕzadu vrátane plošiny.



Detaily a príslušenstvo



Posúvateľná pohyblivá čelná stena s vlečnou plachtou a špeciálnym čističom koľajničiek.



Systém posuvnej podlahy CargoFloor, hydraulicky posúvateľná s 21-doskovým systémom na nakladanie a vykladanie.

Navyše platňa z tvrdého plastu kvôli menšiemu opotrebovaniu dosiek posuvnej podlahy.

Na želanie: hliníkové ochranné plechy v zadnej časti v rôznych vyhotoveniach.



Strešné priečne vzpery na prepravu odpadu.



Doplňkové vyhotovenia (voliteľné)

- patentovaný hydraulický strešný systém PEISCHL (na prepravu štiepky)
 - upevňovacie oká na podlahe vo vodotesnom vyhotovení podľa DIN EN 12642 kód XL (certifikát zaistenia nákladu)
 - pohyblivá čelná stena dostupná v rôznych vyhotoveniach (certifikácia nákladu podľa kódu XL, ultra ľahké vyhotovenie atď.)
 - pneumatically zvinovacia podlahová plachta (ochranná plachta) namontovaná v zadnej časti vrátane pneumatického uťahovača (pozinkovaný držiak)
 - ultra ľahké vyhotovenie, vlastná hmotnosť: 6 700 kg (vyvinuté pre diaľkovú dopravu)
 - hrúbka podlahových dosiek 8 mm alebo 10 mm pre ťažký náklad alebo prepravu odpadu/šrotu
 - rádiový diaľkový ovládač na nakladanie/vykládanie – štart/stop
 - vyhotovenie na prepravu papiera (zosilnené vyhotovenie na prepravu kotúčového papiera)
 - hliníkové ochranné plechy na bočných stenách vzadu vľavo a vpravo (formáty podľa želania zákazníka)
 - strešná priečna vzpera vo veľmi pevnom vyhotovení, vhodná na prepravu kôry a odpadu
 - vodotesná podlaha – systém CargoFloor
 - špeciálne bočné nakladacie dvere na celej ľavej alebo pravej strane vozidla
- vonkajšie rámy vozidla v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie)**
priečne vzpery v pozinkovanom vyhotovení (žiarové pozinkovanie)

Typová rozmanitosť vozidiel s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL



Patentovaná hydraulická strecha na sypký tovar (najmä štiepka) PEISCHL vl. hmotnosť 7 690 kg.



Všestranňý náves: kombinácia patentovanej hydraulickej strechy na sypký tovar PEISCHL a prídavných bočných dverí po celej dĺžke bočnej strany.



Náves s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 620 kg pri objeme 91 m³.



Štandardný náves s posuvnou podlahou. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 020 kg pri objeme 91 m³.



Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu.



Prvá európska posuvná podlaha s objemom 53 m³ s vlastnou hmotnosťou menšou ako 6 t! Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s hmotnosťou 5 600 kg

Partner pre individuálne prepravné riešenie

Čo si cenia zákazníci na vozidlách s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL:

- Viac užitočného zaťaženia resp. úspora hmotnosti oproti známym výrobcom posuvných podláh na európskom trhu od 700 kg do 1 000 kg pri štandardných vozidlách s posuvnou podlahou a úžasných 1 350 kg pri návesoch s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami!
- Vysoká úspora paliva (vydané v štúdii známeho výrobcu úžitkových vozidiel) pri 1 000 kg úspore hmotnosti! Úspora až 7 500 € ročne.
- 30 rokov skúseností a vývoja v sektore vozidiel s posuvnou podlahou.
- Vynikajúca a preukázateľná kvalita vo veľmi kvalitnom spracovaní a vyhotovení.
- Spoločnosť Peischl Fahrzeugtechnik sa úplne zamerala na optimalizáciu užitočného zaťaženia a kvalitu. Vozidlá s posuvnou podlahou z dielne Peischl patria v Európe k výrazne najstabilnejším a najľahším.
- Všetky uvedené hmotnostné údaje sú presne zvážené a zaručené menom Peischl.

Napriek kríze!

Flexibilne a úsporne do budúcnosti – s mimoriadne ľahkými vozidlami PEISCHL!



Predajca Slovenská republika:

Polar-M, s.r.o.
Odbojárov 451/14
955 01 Tovarníky

Martin Vlčko, GSM +421 911 104 409
Michal Bača, GSM +421 901 702 776

Peischl Fahrzeugbau GmbH.
Wiener Straße 45
7551 Stegersbach

Tel.: +43-3326-52 465-0
office@peischl-fahrzeugbau.at