



Iba 7 150 kg

3-nápravový náves s posuvnou podlahou s

34 paletovými miestami





3-nápravový náves s posuvnou podlahou s **34 paletovými miestami**

Úspornejšie to už nejde!

Vozidlá PEISCHL Fahrzeugtechnik vždy predbiehajú svoju dobu a stav techniky – obzvlášť pokiaľ ide o kvalitu a hospodárnosť, kde sú každý kilogram, každý náklad navyše pre prepravcu rozhodujúce.

Preto sme pred rokmi z dôvodu veľkého dopytu vyvinuli náves s posuvnou podlahou, ktorý ponúka pri nakladaní europaletami 34 paletových miest v jednej rovine. Testovacia fáza, ktorá sa

vyplatila. Väčší náklad znamená automaticky väčší zárobok – čo sú optimálne predpoklady v objemovej preprave!

Spoločnosť PEISCHL Fahrzeugtechnik sa úplne zamerala na optimalizáciu užitočného zaťaženia – meno, ktoré je synonymom kvality a ľahkosti.

Náskok v úspornosti je dôležitý!

Technické údaje

Vzťahujú sa na základné vyhotovenie vozidla bez zohľadnenia možného doplnkového vybavenia. Konštrukčné zmeny sú v záujme ďalšieho vývoja vyhradené.

Stav: marec 2014

Vnútorňá dĺžka	cca 13 620 mm (bez pohyblivej čelnej steny)
Vnútorňá šírka	cca 2 486 mm
Vnútorňá výška	cca 2 700 mm (pri výške točnice 1 120 mm)
Celková výška	cca 4 000 mm (bez zvinovacej plachty)
Objemová kapacita	cca 91,5 m ³
Vlastná hmotnosť	cca 7 150 kg (základná výbava)
Celková hmotnosť	35 000 kg Technicky prípustná: 38 000 kg

Zaťaženie náprav 3 x 8 000 kg
Technicky prípustná: 3 x 9 000 kg

Zaťaženie točnice 11 000 kg

Podvozok

Šasi s odľahčenou konštrukciou v tvare I nosníku, z laserom vyrezávanej ocele Naxtra s odľahčeniami. Vymeniteľné 2“ otočné čapy (ES rozmer prístavby, rozmer cez hrany 2 040 mm).

Nápravy

SAF Intradisc Plus Integral, s kotúčovými brzdami so zaťaženním nápravy 9 ton.

Pruženie

Vzduchové pruženie so zdvíhacím a spúšťacím zariadením, na želanie funkcia RTR.

Brzdová sústava

Elektronický brzdový systém (Knorr alebo Wabco) podľa smer-
níc ES 71/320/ECE R13 s uvoľňovacím ventilom a 2 spojovací-
mi hlavicami s ochranou proti nesprávnemu zapojeniu, s účin-
nou pružinovou brzdou na obidvoch posledných nápravách.
Hliníkový vzduchojem. Program RSB.



Kolesá

6 kusov kolies s oceľovým diskom s pneumatikami s rozmermi 385/65 R22,5. Disky 11,75 x 22,5", 10-dierové ET120, strieborné, výrobca podľa nášho výberu.

Podpery

Podperné zdvíhaky s 2 rýchlостami pre vertikálne zaťaženie 24 ton s kompenzáciou posunu, jednostranné ovládanie.

Nakladacia plocha

V súlade s certifikátom zaistenia nákladu podľa DIN EN 12642 kód XL.

Hliníková korba z 25 mm dutého profilu, čelná stena s hrúbkou 25 mm s masívnymi rohovými stĺpkami. 2-krídlové zadné vráta, s dvomi vnútri umiestnenými rázvorovými zámkami na každé krídlo dverí. 3 kusy zasúvacích priečných vzpier. Pozinkované vyhotovenie.

Hydraulický systém posuvnej podlahy s typom CARGO-FLOOR CF500. 21 kusov podlahových dosiek s hrúbkou 6 mm v drážkovanom vyhotovení vrátane ovládacej skrinky a 10 m kábla diaľkového ovládania. S hydraulickým potrubím až k čelnej stene. Odoberateľná priečna vzpera, výstupná plošina na čelnej strane so zábradlím a rebríkom na jednej strane. Držiak na metlu a lopatu. Žiadne spojovacie hadice k ťahaču. Masívna súvislá ochrana proti nárazu na zadných vráta.

Osvetľovacia sústava

Podľa pravidiel cestnej premávky smernice ES 76/756/EHS 24 voltov, bez uzemnenia, zadné obrysové svetidlá z 9-komorových svetidiel Europoint, so zabudovaným smerovým svetidlom, zadným hmlovým svetidlom a spätným svetlometom. Jednoriadkové evidenčné číslo vozidla, 2 kusy obrysových svetidiel, namontované na zadnej strane na gumenom ramene, na čelnej strane s bielou odrazkou, žlté bočné obrysové svetidlá, všetky obrysové svetidlá na báze LED.

Lak

Plastové diely a žiarovo pozinkované diely sú bez lakovania, namontované/zabudované diely s práškovým lakovaním sú čierne. Reflexné obrysové pásy na bokoch po celej dĺžke a vzadu označenie obrysov po celom obvode (štandardne na bokoch biele a vzadu červené), podľa ECE 48.

Preprava chemicky agresívneho sypkého materiálu nie je povolená, pretože to môže mať negatívny vplyv na vlastnosti materiálov aj na lakované povrchy.

Vynikajúci lak testovala:

OFI TECHNOLOGIE & INNOVATION GMBH

Rakúsky výskumný inštitút pre chémiu a techniku podľa DIN 50017KK (test ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín skúškou v soľnej hmle, kde obstál s vyznamenaním.

Zusätzlich

6 Stück PVC-Ganzschalenkotflügel mit Spritzlappen, 1 Stück Unterlegekeil PVC inkl. Halterung, ein PVC-Werkzeugkasten, seitlicher Anfahrschutz aus eloxierten Aluprofilen, Unterfahrschutz aus Aluminium, weiß beschichtet, samt Schutzklappe für Leuchten und Langschmutzfänger, offener Reserveradhalter verzinkt, Typisierung, 3 Stück Spanngurte für Rollplane, Rollplane, verstärkt 870 g/m² mit 2 Stück integrierten Dachrohren und auf der linken Fahrzeugseite eine Alulatte zum Kurbeln der Plane, Planenanschlag auf der rechten Seite, mitlaufende Stirnwand mit Schleppplane, reflektierende Konturmarkierungsstreifen nach ECE104.



Preverené zabezpečenie nákladu
Podľa DIN EN 12642 Kód XL



Vynikajúce lakovanie – testované spoločnosťou:

Rakúsky výskumný ústav pre chémiu a techniku

Podľa DIN 50017KK – (skúška ochranných hodnôt v kondenzovanej vode) po dobu 750 hodín, a obstál s vyznamenaním



PEISCHL
Fahrzeugbau
Gesellschaft m.b.H.

Detaily a príslušenstvo



Šasi v ultra ľahkom vyhotovení s laserom vypálenými odľahčovacími otvormi. Vlastná hmotnosť úžasných 7 150 kg.

Vozidlá PEISCHL s posuvnou podlahou sa vyznačujú moderným a estetickým dizajnom s dokonalým spracovaním!



Čelná stena so zabudovaným lanovým navijakom na zdvíhanie pohyblivej čelnej steny, k dispozícii aj s rádiovým diaľkovým ovládačom.

Špeciálne navrhnuté rohy na čelnej stene pre 34 paletových miest. To znamená, že možno naložiť o jeden rad palet viac ako pri bežných modeloch.



Funkcia: lanový navijak vytiahne pohyblivú čelnú stenu až celkom hore, palety teda možno posúvať až celkom dopredu.

Špeciálne navrhnutá pohyblivá čelná stena, ktorú možno vyťahovať hore pomocou lanového navijaka.



Zabudovaná elektrická prípojka pre lanový navijak na čelnej stene.

Vzduchový navijáč s príslušenstvom uložený v skrinke na náradie.

Ľahko prístupný úložný priestor na vzduchovú pištoľ.

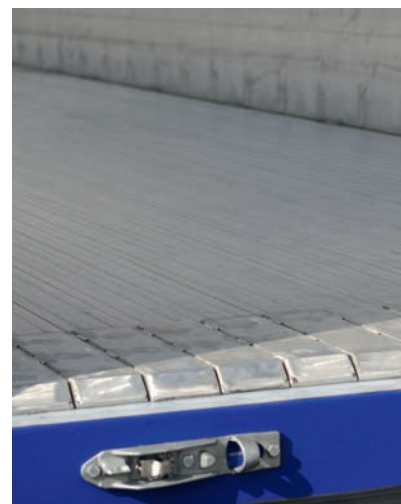


Zabudovaná pneumatická prípojka vzduchu na ovládacej jednotke v zadnej časti.

Ľahko ovládateľná a prístupná!

Špeciálne vyhotovenie: dodatočne zosilnené podlahové dosky na konci ako ochrana pri nakladaní pomocou vysokozdvížneho vozíka.

Výrazne sa tým predlži životnosť podlahových dosiek!



Typová rozmanitosť vozidiel s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL



Patentovaná hydraulická strecha na sypký tovar PEISCHL vl. hmotnosť 7 690 kg.



Všestranný náves: kombinácia patentovanej hydraulickej strechy na sypký materiál PEISCHL a prídavných bočných dverí po celej dĺžke bočnej strany.



Náves s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 620 kg pri objeme 91 m³.



Štandardný náves s posuvnou podlahou. Najľahší svojho druhu na európskom trhu s úžasnými 7 020 kg pri objeme 91 m³.



Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami po celej dĺžke vozidla. Najľahší svojho druhu na európskom trhu.



Prvá európska posuvná podlahou s objemom 53 m³ s vlastnou hmotnosťou menšou ako 6 t! Náves „Baby“ s posuvnou podlahou s hmotnosťou 5 600 kg.

Partner pre individuálne prepravné riešenie

Čo si cenia zákazníci na vozidlách s posuvnou podlahou z dielne PEISCHL:

- Viac užitočného zaťaženia resp. úspora hmotnosti oproti známym výrobcam posuvných podláh na európskom trhu od 700 kg do 1 000 kg pri štandardných vozidlách s posuvnou podlahou a úžasných 1 350 kg pri návesoch s posuvnou podlahou s bočnými nakladacími dverami!
- Vysoká úspora paliva (vydané v štúdii známeho výrobcu úžitkových vozidiel) pri 1 000 kg úspore hmotnosti! Úspora až 7 500 € ročne.
- 30 rokov skúseností a vývoja v sektore vozidiel s posuvnou podlahou.
- Vynikajúca a preukázateľná kvalita vo veľmi kvalitnom spracovaní a vyhotovení.
- Spoločnosť Peischl Fahrzeugtechnik sa úplne zamerala na optimalizáciu užitočného zaťaženia a kvalitu. Vozidlá s posuvnou podlahou z dielne Peischl patria v Európe k výrazne najstabilnejším a najľahším.

Napriek kríze!

Flexibilne a úsporne do budúcnosti – s mimoriadne ľahkými vozidlami PEISCHL!



PEISCHL
Fahrzeugbau
Gesellschaft m.b.H.

Predajca Slovenská republika:

Polar-M, s.r.o.
Odbojárov 451/14
955 01 Tovarníky

Martin Vlčko, GSM +421 911 104 409
Michal Bača, GSM +421 901 702 776

Peischl Fahrzeugbau GmbH.
Wiener Straße 45
7551 Stegersbach

Tel.: +43-3326-52 465-0
office@peischl-fahrzeugbau.at